

Собянин: Станция метро "Ховрино" станет частью крупного ТПУ Москвы

08.02.2016



Строительство новых объектов дорожно-транспортной инфраструктуры на севере Москвы продолжается. Сегодня, 8 февраля, мэр Москвы Сергей Собянин проинспектировал ход работ по возведению нового транспортно-пересадочного узла (ТПУ) в районе Ховрино.

По словам столичного градоначальника Сергея Собянина, этот ТПУ позволит значительно разгрузить транспортную ситуацию в CAO Москвы. В настоящий момент строительство находится в активной стадии. Ориентировочно, работы будут завершены к 2019 году.

Более того, как отметил глава столицы Сергей Собянин, в Ховрине также появится остановочный пункт Октябрьской железной дороги.

«Мы продолжаем строительство продления Замоскворецкой ветки метро до «Ховрино». Стройка важная, потому что касается транспортного обеспечения сотен тысяч москвичей и жителей Подмоскovie. В этом месте, помимо станции, будет организован транспортно-пересадочный узел. Мы планируем здесь построить еще одну платформу Октябрьской железной дороги», - сказал Сергей Собянин.

Он добавил, что в этом году начнется продление Северо-восточной и Северо-западной хорды, что позволит связать ул. Фестивальная и Дмитровское шоссе.

«Таким образом, платная дорога от Шереметьево до МКАДа, которая сейчас практически слабо интегрирована в Москву, будет доведена до Дмитровки. Таким образом, здесь будет серьезный транспортный узел, состоящий из автомобильного движения, железнодорожного движения и метро», - пояснил мэр.

Также Собянин поинтересовался у заместителя мэра по вопросам градостроительной политики и строительства Марата Хуснуллина, на какой стадии находится работа по строительству дороги от ул. Фестивальная до Дмитровского шоссе.

«Буквально подвели итоги в пятницу. Определен подрядчик. Сейчас мы активно занимаемся освобождением территории. Срок строительства по контракту - начало 2018 г. Настроены построить эту дорогу», - доложил Хуснуллин.

Станция «Ховрино», открыть которую планируется в 2017 г., будет иметь два вестибюля и два выхода. Один - с западной стороны ул. Дыбенко, напротив д. 42. Второй - с западной стороны ул. Дыбенко у Прибрежного проезда. Загрузка станции после открытия составит около 130 тыс.

человек в сутки, а в перспективе увеличится до 150 тыс. человек.

Площадь будущего ТПУ «Ховрино» составит 35,6 га. Ориентировочные сроки строительства: IV квартал 2016 г. – IV квартал 2019 г. В настоящее время идет разработка градостроительной документации, в частности - проекта планировки территории.

Фото: [официальный портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://nagatino-sadovniki.mos.ru/presscenter/news/detail/2498991.html>

[Управа района Нагатино-Садовники](#)