

Собянин: Реконструкция МКЖД будет завершена в 2016 году

20.11.2015



Открытие направления по Малому кольцу Московской железной дороги поможет облегчить транспортную ситуацию в городе. Соответствующий вывод сделал мэр города Москвы Сергей Собянин в ходе посещения одной из будущих остановочных точек «Лужники», где в настоящее время завершаются реконструкционные работы.

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, ремонтные работы на МКЖД находятся в завершающей стадии. По предварительным прогнозам, движение будет открыто уже в новом году. Возвращаясь к теме транспортной ситуации в Москве в целом, мэр столицы Сергей Собянин особенно подчеркнул, что обновленное МКЖД обеспечит значительное сокращение потока пассажиров на кольцевой линии московского метрополитена, а также уменьшит число пассажиров в пригородных поездах.

«Эта программа реализуется полным ходом. Мы находимся в завершающей стадии. Надеюсь, что в течение года основные работы будут завершены и запущено пассажирское движение по Малому кольцу железной дороги. Это серьезно разгрузит Кольцевую нынешнюю метро, разгрузит пригородное сообщение, разгрузит вокзалы столицы, куда сегодня вольно или невольно устремляются миллионы людей. Они получают новую возможность для передвижения», - пояснил мэр Москвы Сергей Собянин.

Лобавим, длина реконструируемой окружной железной дороги составит 54 км. На ней будут располагаться более трех десятков станций, на которых планируется организовать полноценные транспортно-пересадочные узлы (ТПУ).

Важно отметить, в часы пик интервал между поездами составит не более 6 минут. Малое кольцо будет перевозить до 300 млн. человек в год, что сопоставимо с потоком пассажиров на загруженных ветках метро.

Уточним, бюджет строительства инфраструктуры и коммерческих объектов МКЖД составляет 130 млрд. руб.

Помимо всего прочего, ожидается, что открытие пассажирского движения по МКЖД позволит фактически создать ещё одно наземное кольцо Московского метрополитена, снизить нагрузку на действующую Кольцевую линию метрополитена примерно на 15%.

Напомним, реконструкция МКЖД была начата еще в 2012 г.

Добавим, дорога, которая сейчас называется Малым кольцом Московской железной дороги, была открыта в 1908 г. Пассажирские перевозки по МКЖД осуществлялись недолго и были быстро прекращены из-за нерентабельности. На протяжении более 100 лет кольцевая дорога использовалась исключительно для перевозки грузов, следующих транзитом через Московский железнодорожный узел, а также для обслуживания промышленных зон, расположенных вдоль МКЖД.

