

Собянин рассказал о перспективах развития столицы

21.10.2015



Сегодня мэр города Москвы Сергей Семенович Собянин выступил с докладом в Московской городской думе. Столичный градоначальник рассказал об изменениях, произошедших в Москве за последнюю «пятилетку».

Подводя итоги своего пятилетнего пребывания на посту градоначальник, мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что столица сильно преобразилась благодаря усилиям властей. Таким образом, по словам Собянина, в столице появилось множество общественных пространств, объектов социальной инфраструктуры, было улучшено транспортное сообщение в городе, а также отлажена система взаимодействия горожан в представителями власти.

«Современная Москва – один из самых крупных мегаполисов мира. Мы локомотив в конкурентной борьбе. Чтобы побеждать, мы должны постоянно улучшать город по многим направлениям», – сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе сегодняшнего отчета.

Например, до 2011 года в городе не проводились плановые работы по ремонту фасадов жилых домов. Затем ситуация изменилась – за четыре года отреставрировали 3240 фасадов в историческом центре города, а также вдоль основных улиц и магистралей.

Кроме того, в 2011 году начали приводить в порядок дворы, привели более 20 тысяч дворов. Это 86 процентов от общего количества дворовых территорий – остальные в благоустройстве не нуждались.

Во дворах появились дополнительные парковочные места – за пять лет их количество увеличилось в пять раз – с 298 до 892 тысяч. Там установили почти три тысячи детских площадок, 1,5 тысячи детских городков, 804 спортплощадки и 3,5 тысячи тренажеров для занятия воркаутом.

Также мэр отметил, что Москва способна решить проблему пробок с помощью развития общественного транспорта и упорядочивания парковочного пространства. «Многие эксперты полагали, что Москва уже прошла точку невозврата, и глухие дорожные заторы – это навсегда. Я никогда не разделял это мнение», – отметил Сергей Собянин.

Мэр Москвы также добавил, что многие города Европы столкнулись с транспортным коллапсом на несколько десятилетий раньше Москвы.

«Решение транспортных проблем Москвы существует. Решение это – приоритетное развитие общественного транспорта: метро, железных дорог, наземного транспорта и такси; наведение порядка на дорогах; дорожное строительство для расшивки узких мест и освоения перспективных территорий», – пояснил мэр.

Он также назвал одним из возможных методов решения транспортных проблем города улучшение пешеходной доступности городских объектов и создание стимулов для ответственного выбора вариантов передвижения по городу.

«Сегодня выделенными полосами пользуется каждый четвертый пассажир наземного транспорта –

порядка 1,5 млн. человек в день. Выросла скорость движения, обеспечена ритмичность движения автобусов и троллейбусов», - сказал Сергей Собянин.

Он отметил, что разделение потоков общественного и личного транспорта не уменьшило, а наоборот увеличило пропускную способность вылетных магистралей.

«Росту популярности общественного транспорта помогло обновление подвижного состава. Постепенно внедряется и новая модель перевозок, в которой частные компании будут обязаны работать по единым городским стандартам», - пояснил мэр Москвы Сергей Собянин.

Адрес страницы: <http://nagatino-sadovniki.mos.ru/presscenter/news/detail/2244104.html>

[Управа района Нагатино-Садовники](#)