

Собянин: субсидия на установку шлагбаумов во дворах зоны платной парковки составит 50 тыс рублей

22.09.2015



На сегодняшнем заседании президиума Правительства Москвы власти столицы совместно с мэром города Сергеем Собяниным утвердили предложение о частичной компенсации расходов москвичей на установку шлагбаумов во дворах многоквартирных домов в платных парковочных зонах.

Мэр Москвы Сергей Собянин обратил внимание на то, что установка шлагбаумов в столичных дворах – его личная инициатива. «Я давал поручение подготовить постановление правительства о введении субсидий на установку шлагбаумов во дворах. Москвичи часто обращаются в правительство Москвы за оказанием финансовой поддержки о закрытии своих дворов от машин, которые хаотично паркуются. Особенно это касается зоны платной парковки», - сказал Сергей Собянин.

На заседании Правительства Москвы также присутствовал руководитель столичного департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Владимир Говердовский. Он отметил, что, согласно распоряжению мэра, соответствующие документы по реализации софинансирования оборудования въездов во дворы шлагбаумами были подготовлены. Таким образом, размер государственных выплат составит 50 тысяч рублей для москвичей, планирующих установку шлагбаумов на придомовой территории в зоне платной парковки.

Напомним, что ранее стало известно о точечном расширении платной парковки с 10 октября на 95 улицах Москвы. По мнению экспертов, расширение будет осуществлено на почти 3% территории парковочного пространства столицы. Парковочная зона будет расширена в местах наибольшего скопления автомобилей, чтобы облегчить транспортную ситуацию в городе.

Отметим также, что за один час стоянки в обновленной парковочной зоне автомобилистам придется заплатить 40 рублей. Оплатить парковку по-прежнему можно любыми удобными способами: по безналичному расчету через специальные паркоматы, мобильное приложение «Парковки Москвы» или SMS-сообщение, а также наличными в терминалах Qiwi, через «Qiwi-кошелек» и приложение «Яндекс.Парковки».

Добавим, что для повышения уровня комфорта пассажиров городского общественного транспорта в зонах платной парковки ГУП «Мосгортранс» увеличит выпуск автобусов на маршрутах на 150 единиц. Кроме того, по предположению Центра организации дорожного движения, после расширения платной парковочной зоны на 95 улицах Москвы, скорость движения на этих участках дорожно-уличной сети увеличится на 10-15%, а время проезда для пассажиров наземного городского транспорта снизится на 20%.

Адрес страницы: <http://nagatino-sadovniki.mos.ru/presscenter/news/detail/2172837.html>
