

Собянин: В Москве сформирован новый стандарт таксомоторных перевозок

13.08.2015



Сегодня, в четверг, 13 августа мэр Москвы Сергей Собянин вручил «юбилейное» 55-тысячное разрешение на осуществление таксомоторной работы в Москве. Обладателем данного разрешения стал генеральный директор компании «ЦПК» Александр Клебанов.

«Объем такси, который мы предполагали создать в Москве к 2018-20 гг., мы сделали это гораздо раньше. Помню, что четыре года назад президент России подписал новый закон о такси, и начались быстрые и радикальные изменения в этой сфере», - рассказал мэр города Москвы Сергей Собянин.

По словам Сергея Семёновича Собянина, в Москве появилась упрощенная схема получения разрешения на ведение таксомоторной деятельности – теперь лицензию можно оформить электронным путём. Помимо того, все таксомоторные перевозчики обязаны придать своему средству передвижения жёлтый цвет. Иначе такси легальным считаться не будет.

Реабилитация таксомоторной системы перевозки пассажиров на данный момент является одним из приоритетных направлений совершенствования системы столичного транспорта.

За период с 2011 по 2015 годы был принят ряд мер по поддержке сферы такси. Пять лет назад, в 2011 году в Москве ввели более комфортную и простую систему выдачи разрешений на реализацию таксомоторной деятельности. С того дня лицензии выдаются совершенно бесплатно и действуют пять лет. Ускорилась и процедура оформления разрешения путём сокращения её до двадцати минут.

С первого июля 2013 года разрешения начали выдавать только транспортным средствам жёлтого цвета. А в ноябре вышеуказанного года выдача номерных знаков жёлтого цвета производится при первом обращении в ГИБДД.

Новшеством стало и апрельское нововведение 2014 года, когда система выдачи разрешений полностью перешла в электронный формат. Разрешения стало возможным оформить на сайте Портала городских услуг.

Отметим, что легальные таксомоторные средства вправе осуществлять езду по выделенным полосам столичных трасс. Кроме того, в Москве возникло порядка четырехсот свободных стоянок для такси. Они функционируют даже в зонах платной парковки.

Помимо прочего, произошло обновление инфраструктуры такси. На сегодняшнее число есть возможность, не беспокоясь о правилах дорожного движения, спокойно забирать пассажиров, останавливаясь рядом с вокзалами, аэропортами, а кроме того более чем на трехстах стоянках Москвы. Подобные изменения регламентированы законодательством Российской Федерации и правилами дорожного движения, действующими на территории нашей страны. Вместе с такими нововведениями, стартовала борьба с незаконными перевозками пассажиров. Согласно последним статистическим данным, количество легальных московских такси сейчас повышается и превышает число несанкционированных таксомоторных перевозчиков.

Напомним, что выдача разрешений для осуществления деятельности столичных таксистов стартовала пятнадцатого июля 2011 года. Разрешения бесплатны и обладают сроком в пять лет. Изменения произошли первого июля 2013 года: с тех пор лицензии могут получить лишь те перевозчики, чье транспортное средство выкрашено в жёлтый цвет. Уточним, что перекрасить машину обязаны все частные автоперевозчики до первого июля 2018 года включительно.

Адрес страницы: <http://nagatino-sadovniki.mos.ru/presscenter/news/detail/2071956.html>

[Управа района Нагатино-Садовники](#)