

За первые три месяца 2015 года в Москве введено 20 дорожных объектов

26.04.2015



Заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин провел пресс-конференцию, где подвел итоги первого квартала 2015 года. Он отметил общее улучшение дорожной ситуации, а также сообщил об увеличении объемов строительства дорог в Москве.

«За первые три месяца мы ввели в эксплуатацию 20 дорожных объектов протяженностью свыше 13 км. Это почти вдвое больше, чем за первый квартал 2014 года, когда мы построили чуть больше 7 км», - отметил заместитель мэра.

Загруженность дорог в Москве снизилась на 16%. Москва покинула тройку лидеров рейтинга TomTom, показывающего города с самым плохим трафиком, переместившись на четвертое место.

Интересно, что столичные власти еще в 2011 году провели анализ дорожной ситуации и сделали прогноз, согласно которому Москву в ближайшие годы ждал транспортный коллапс. Правительство Москвы начало разработку комплексных мер, призванных не допустить такого исхода. В городе были возведены развязки и вылетные магистрали, были проведены меры по организации дорожного движения, появились платные парковки и многое другое.

«Мы сменили акценты градостроительной политики. Реализуя концепцию полицентричного развития Москвы, сделали упор на развитие новых территорий. Последние три года в Москве ежегодно сдается более 8 млн кв. м. недвижимости. И при этом в 2014 году никакого транспортного коллапса мы не наблюдаем, наоборот, фиксируем снижение загруженности наших дорог. Улучшение дорожной ситуации - наша большая градостроительная победа», - отметил заместитель Мэра.

Адрес страницы: <http://nagatino-sadovniki.mos.ru/presscenter/news/detail/1797547.html>
